



RÉSOLUTION DU PROBLÈME HAUTURIER N°8

Pour ce problème, commençons par noter dans le tableau ce que l'énoncé nous donne, et ce que l'on peut déjà calculer.

- L'énoncé nous donne:

$Cc = 113$	$Ct = 190^\circ; 1 \text{ nœud}$
$D = -6^\circ$	$Vs = 5 \text{ nœuds}$
$dR = 3^\circ$	$der = -5^\circ$
$dr = 4^\circ$	
- On peut calculer:

$wR = dR + D$	$Cv = Cc + wR$
$wR = 3 + (-6)$	$Cv = 113 + (-3)$
$wR = -3^\circ$	$Cv = 110^\circ$
$wr = dr + D$	$Rs = Cv + der$
$wr = 4 + (-6)$	$Rs = 110 + (-5)$
$wr = -2^\circ$	$Rs = 105$
- Pour trouver le point de départ, on cherche d'abord le Relèvement Vrai de l'amer.

$Zv = Zc + wr$	$Zv = 212 + (-2)$	$Zv = 210^\circ$
----------------	-------------------	------------------

À l'intersection avec l'alignement Teignouse / Port-Maria nous trouvons notre point de départ.

- Position géographique:**
latitude: $47^\circ 25, 5' \text{ N}$
Longitude: $002^\circ 55, 65' \text{ W}$

À partir du point de départ, on trace la Route Surface pour une heure: un segment de 5 milles au 105° (flèche bleue sur le corrigé).

Au bout de la Route Surface, on trace le courant pour une heure: 1 mille au 190° (flèche rouge sur le corrigé).

Enfin on trace la Route Fond qui part du point de départ et qui arrive à l'extrémité du courant (flèche verte sur le corrigé). On lit: **$Rf = 116^\circ; Vf = 5,2 \text{ nœuds}$** .

Le point d'arrivée est situé au Nord vrai du phare de Hoëdic. On trace un relèvement du phare au 360° sur la carte (trait fin rouge). On mesure la portion de Route Fond comprise entre le départ et l'intersection avec le relèvement du phare. On trouve 2,5 milles.

- On calcule:

vitesse x (durée ÷ 60) = distance
$5,2 \times (durée \div 60) = 2,5$
$(2,5 \div 5,2) \times 60 = \text{durée}$
$0,48 \times 60 = 29 \text{ minutes (valeur arrondie)}$

L'heure de départ étant 20h30, **l'heure d'arrivée sera 20h59.**

Feu le plus proche : cardinale ouest "La Recherche" ; 9 scintillements toutes les 15 secondes ; YBY.

Cc	dr	dR	D	Cv	dér.	Rs et Vs (direction et vitesse)	Ct (direction et vitesse)	Rf et Vf (direction et vitesse)
113°	4°	3°	-6°	110°	-5°	105° 5 nœuds	190° 1 nœud	116° 5,2 nœuds

