



RÉSOLUTION DU PROBLÈME HAUTURIER N°6

On remplit le tableau avec les données que l'on a, ou que l'on peut calculer.

- L'énoncé nous donne :

$$Cc = 80^\circ$$

$$dR = 3^\circ$$

$$D = -6^\circ$$

$$der = -5$$

$$Ct = 190^\circ ; 1 \text{ nœud}$$

$$Vs = 6 \text{ nœuds}$$

- On peut déjà calculer :

$$wR = D + dR$$

$$wR = (-6) + 3$$

$$wR = -3$$

$$Cv = Cc + wR$$

$$Cv = 80 + (-3)$$

$$Cv = 77^\circ$$

$$Rs = Cv + der$$

$$Rs = 77 + (-5)$$

$$Rs = 72^\circ$$

- Pour trouver la Route Fond, on procède aux tracés.

À partir du point de départ, on trace la Route Surface pour une heure, à un cap de 72° et sur une longueur de 6 milles (flèche bleue du corrigé).

Puis on trace le courant : 1 mille au 90° (flèche rouge du corrigé).

Enfin, on trace la Route Fond entre le point de départ et l'extrémité du courant. On peut lire sur le tracé : $Rf = 81^\circ$; $Vf = 5,6$ nœuds.

- Pour connaître la position après 2h34 de route, soit 154 minutes, on calcule :

$$\text{Vitesse} \times (\text{durée} \div 60) = \text{distance}$$

$$5,6 \times (154 \div 60) = \text{distance}$$

$$5,6 \times 2,56 = 14,3 \text{ milles}$$

Il ne reste plus qu'à prolonger la Route Fond sur la carte pour obtenir un trajet total de 14,3 milles (trait vert fin sur le corrigé).

- Les coordonnées du point d'arrivée sont :
latitude = $47^\circ 23,11' N$
Longitude = $002^\circ 47,96' N$

Cc	dR	D	Cv	dér.	Rs et Vs (direction et vitesse)	Ct (direction et vitesse)	Rf et Vf (direction et vitesse)
80°	3°	-6°	77°	-5°	72° 6 nœuds	190° 1 nœud	81° 5,6 nœuds

