



RÉSOLUTION DU PROBLÈME DE CARTE N°2

Pour ce problème, on commence par consigner dans le tableau ce que l'énoncé nous donne, et ce que l'on peut déjà calculer.

- L'énoncé nous donne:
 - $D = -4^\circ$
 - $dR = 2^\circ$
 - $der = 6^\circ$
 - $Ct = 210^\circ; 1 \text{ nœud}$
 - $Vs = 4 \text{ nœuds}$
- On peut calculer:
 - $wR = dR + D$
 - $wR = 2 + (-4)$
 - $wR = -2$

Pour trouver la position par rapport au clocher, on trace une droite qui part du clocher et qui arrive au point de départ (ligne rouge fine sur le corrigé), dont les coordonnées sont données dans l'énoncé.

On lit sur le tracé que l'on se trouve dans le $258,7^\circ$ vrai du clocher de la pointe de Penvins, à une distance de 1,39 mille du point de départ.

On trace la Route Fond entre le point de départ et le point d'arrivée. Sur le corrigé, c'est la ligne verte fine. On lit sur le tracé: $Rf = 153^\circ$.

On trace le courant grâce aux données de l'énoncé: 1 mille au 210° .

On sait que la vitesse surface est de 4 nœuds. Avec le compas, on prend un écartement de 4 milles. On pose la pointe sur l'extrémité du courant, et on trace un arc de cercle en gardant cet écartement. La Route Surface est tracée entre l'extrémité du courant et le point de jonction entre l'arc de cercle et la Route Fond. On lit sur le tracé:

Vitesse Fond = 4,5 nœuds

Route Surface = 141°

- On peut ainsi calculer:

$$Rs = Cv + der$$

$$141 = Cv + 6$$

$$Cv = 141 - 6$$

$$Cv = 135^\circ$$

$$Cc = Cv - wR$$

$$Cc = 135 - (-2)$$

$$Cc = 137$$

Cc	dR	D	Cv	dér.	Rs et Vs (direction et vitesse)	Ct (direction et vitesse)	Rf et Vf (direction et vitesse)
137°	2°	-4°	135	$+6^\circ$	141° 4 nœuds	210° 1 nœud	153° 4,5 nœuds

