



# RÉSOLUTION DU PROBLÈME DE CARTE N°1

Pour ce problème, on commence par enregistrer dans le tableau les informations indiquées dans l'énoncé, ou que l'on peut trouver par calcul.

- L'énoncé nous donne :

$$\begin{aligned} D &= -4^\circ & V_s &= 5 \text{ nœuds} \\ dR &= 2^\circ & \text{dér} &= 4^\circ \\ dr &= 5^\circ & Ct &= 160^\circ; 2 \text{ nœuds} \\ Cc &= 250^\circ & & \end{aligned}$$

- On peut calculer :

$$\begin{aligned} wr &= D + dr & C_v &= C_c + wR \\ wr &= (-4^\circ) + (5^\circ) & C_v &= 250 + (-2) \\ wr &= +1^\circ & C_v &= 248^\circ \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} wR &= dR + D & R_s &= C_v + \text{dér} \\ wR &= 2 + (-4) & R_s &= 248 + 4 \\ wR &= -2 & R_s &= 252^\circ \end{aligned}$$

Dans ce problème, pour trouver le point de départ, nous avons un Relèvement Compas sur le clocher de St Gildas de Rhuis au  $Z_c = 99^\circ$ .

Pour le tracer sur la carte, on doit d'abord calculer le Relèvement Vrai.

- On applique la formule :

$$\begin{aligned} Z_v &= Z_c + wr \\ Z_v &= 99 + 1 \\ Z_v &= 100^\circ. \end{aligned}$$

On trace sur la carte un relèvement qui correspond à  $100^\circ$  sur le clocher de St Gildas (trait rouge fin sur la carte corrigée). À l'intersection avec l'alignement de départ du Clocher de Baden par la pyramide du Petit Vezid, on localise le point de départ.

Coordonnées du point de départ :

**latitude :  $47^\circ 30, 7' N$**

**Longitude :  $002^\circ 55, 2' W$**

On commence par tracer la Route Surface (en bleu sur le corrigé) pour une heure, à partir du point de départ. Elle est au  $252^\circ$  et elle mesure 5 milles.

Ensuite on trace 1 heure de courant au bout de cette route (en rouge sur le corrigé) : c'est un segment de 2 milles, au  $160^\circ$ .

Enfin on termine le tracé avec la Route Rond (en vert sur le corrigé). On lit :  **$R_f = 230^\circ$  ;  $V_f = 5,3 \text{ nœuds}$** .

Cc	dR	dr	D	Cv	dér.	Rs et Vs (direction et vitesse)	Ct (direction et vitesse)	Rf et Vf (direction et vitesse)
$250^\circ$	$+2^\circ$	$+5^\circ$	$-4^\circ$	248	$+4^\circ$	$252^\circ$ 5 nœuds	$160^\circ$ 2 nœuds	$230^\circ$ 5,3 nœuds

