

## Formulaire de calcul de marée simplifié (Prob Marée N°2)

### Profondeur de passage. Hauteur d'eau nécessaire

Tirant d'eau + Pied de pilote = Prof de passage - Sonde = Hauteur d'eau nécessaire

$$\underline{4.20} + \underline{1} = \underline{5.20} - \underline{0.9} = \underline{4.30}$$

	PM	BM
Horaire port principal	<u>11h03</u>	<u>04h57</u>
+/- Port Secondaire	<u>0</u>	<u>0</u>
Heure d'été + 1 h ?	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>HAUTEUR CALCULEE</b>	<b><u>7.05</u></b>	<b><u>3.45</u></b>
Hauteur port principal	<u>7.05</u>	<u>3.45</u>
+/- Port Secondaire	<u>0</u>	<u>0</u>
Correction pression	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>HAUTEUR CALCULEE</b>	<b><u>7.05</u></b>	<b><u>7.05</u></b>

### Heure marée

Heure de fin de marée – heure de début de marée ÷ 6 = 61 minutes (Soit 1h01)

### Marnage

Hauteur PM – Hauteur BM = 3.60 m    Dz = marnage ÷ 12    Dz = 0.30    1 DZ = 0.30

2 DZ = 0.60

3 DZ = 0.90

Heure départ	<u>04h57</u>	Hauteur départ	<u>3.45</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 1 DZ	<u>+0.30</u>
Heure	<u>05h58</u>	Hauteur	<u>3.75</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 2 DZ	<u>+0.60</u>
Heure	<u>06h59</u>	Hauteur	<u>4.35</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 3 DZ	<u>+0.90</u>
Heure	<u>08h00</u>	Hauteur	<u>5.25</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 3 DZ	<u>+0.90</u>
Heure	<u>09h01</u>	Hauteur	<u>6.15</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 2 DZ	<u>+0.60</u>
Heure	<u>10h02</u>	Hauteur	<u>6.75</u>
+ hm	<u>1h01</u>	(+/-) 1 DZ	<u>+0.30</u>
Heure	<u>11h03</u>	Hauteur	<u>7.05</u>